

THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Lê Văn Phước -
Phó Trưởng ban thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh tại Hội
nghị Sơ kết công tác bảo đảm TTATGT 05 tháng đầu năm và triển
khai nhiệm vụ những tháng còn lại của năm 2023**

Ngày 26 tháng 5 năm 2023, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Lê Văn Phước - Phó Trưởng ban thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh (ATGT) đã chủ trì Hội nghị Sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) 05 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ những tháng còn lại của năm 2023. Tham dự có Lãnh đạo và Ủy viên Ban ATGT tỉnh; Lãnh đạo các sở, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể cấp tỉnh, đại diện các cơ quan Trung ương có hoạt động bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh có liên quan; Lãnh đạo Ban ATGT huyện, thị xã, thành phố; các cơ quan báo, đài địa phương và trung ương đến đưa tin. Sau khi Chánh Văn phòng Ban ATGT tỉnh báo cáo kết quả công tác bảo đảm TTATGT 05 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ những tháng còn lại của năm 2023; các tham luận, kiến nghị của đơn vị, địa phương, ý kiến phát biểu của Phó Giám đốc Công an tỉnh Đại tá Bùi Bé Năm - Phó Trưởng ban ATGT tỉnh, và Giám đốc Sở Giao thông vận tải Nguyễn Phú Tân - Phó Trưởng ban ATGT tỉnh. Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Văn Phước - Phó Trưởng ban thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh có ý kiến như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Trong 05 tháng đầu năm 2023 với tình hình tiếp tục đà phục hồi kinh tế - xã hội, nhu cầu vận tải và số lượng phương tiện tham gia giao thông tăng cao, nhất là trong các dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Quý Mão và Lễ hội Xuân 2023, Lễ Giỗ tổ Hùng Vương, Lễ 30/4 – 01/5. Nhận định được tình hình nên ngay từ đầu năm 2023, thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các Bộ, ngành Trung ương, Tỉnh đã ban hành các Kế hoạch chỉ đạo các cấp, các ngành triển khai quyết liệt, thực hiện đồng bộ các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Ban An toàn giao thông tỉnh và các cấp, các ngành, các tổ chức chính trị - xã hội trong tỉnh đã lập kế hoạch cụ thể và chỉ đạo thực hiện thường xuyên, liên tục. Song song với công tác tuyên truyền, các lực lượng chức năng đã tăng cường hơn công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm minh các hành vi vi phạm Luật Giao thông đường bộ, Luật Giao thông đường thủy nội địa; công tác quản lý nhà nước về kết cấu hạ tầng giao thông, vận tải đã được nâng cao chất lượng và hiệu quả; các điểm đen, điểm mất an toàn giao thông cũng được khắc phục, xử lý kịp thời,...

2. Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 05 tháng đầu năm 2023 vẫn còn một số tồn tại, hạn chế như: tai nạn giao thông tăng cả 3 tiêu chí so cùng kỳ năm 2022; cụ thể theo số liệu báo cáo thì tai

nạn giao thông trên địa bàn tỉnh đã làm 76 người chết, so với cùng kỳ năm 2022 tăng 15 người chết; tình hình vi phạm trật tự an toàn giao thông của người tham gia giao thông còn ở mức cao, trong đó: chạy quá tốc độ cho phép là 6.510 trường hợp, vi phạm về nồng độ cồn là 5.267 trường hợp, 620 trường hợp không đội mũ bảo hiểm, 2.773 trường hợp không giấy phép lái xe; tình hình vi phạm lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè vẫn còn ở mức cao với 12.610 trường hợp vi phạm.

Nguyên nhân của những tồn tại, hạn chế nêu trên là do: ý thức chấp hành các quy định pháp luật về TTATGT của một bộ phận người tham gia giao thông, lái xe và chủ doanh nghiệp còn yếu kém, tình trạng lái xe vi phạm tốc độ, sai phần đường, làn đường, vi phạm quy định về nồng độ cồn, chất ma túy khi lái xe,... vẫn còn diễn ra; sự phối hợp giữa các cơ quan, lực lượng chức năng ở một số địa phương có nơi, có lúc chưa chặt chẽ, nhất là trong việc thực hiện quy định ATGT đối với công tác quản lý kết cấu hạ tầng giao thông; cấp ủy, chính quyền ở một số địa phương, đơn vị còn nhận thức chưa đúng, thiếu quyết liệt trong chỉ đạo, thậm chí “khoán trắng” cho lực lượng chuyên trách.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM NHỮNG THÁNG CÒN LẠI CỦA NĂM 2023

Để khắc phục một số tồn tại, hạn chế trong thời gian qua và nhằm triển khai đồng bộ, hiệu quả, phấn đấu giảm cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông trong những tháng còn lại của năm 2023. Yêu cầu Ban An toàn giao thông tỉnh, các sở, ban, ngành và các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội có liên quan, Ban An toàn giao thông huyện, thị xã, thành phố, căn cứ chức năng, nhiệm vụ, điều kiện thực tế của đơn vị, địa phương tập trung thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Chủ trì, phối hợp các cơ quan thành viên quán triệt, thực hiện hiệu quả các chỉ đạo của Trung ương và của tỉnh trong những tháng còn lại của năm 2023; đặc biệt, tập trung triển khai thực hiện hiệu quả Kế hoạch số 321/KH-UBND ngày 28/4/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

- Tiếp tục chủ trì, phối hợp với các cơ quan thành viên xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện các hoạt động tuyên truyền, truyền thông về bảo đảm trật tự an toàn giao thông bám sát chủ đề Năm An toàn giao thông 2023 “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”.

- Theo dõi, đôn đốc các cơ quan, đơn vị và địa phương trong việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông để kịp thời đánh giá nguyên nhân, tồn tại, hạn chế và đề ra các giải pháp nhằm kéo giảm tai nạn giao thông.

2. Sở Giao thông vận tải:

- Tăng cường công tác quản lý, giám sát hoạt động vận tải của các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh, có phương án kiểm soát, chấn chỉnh và xử lý nghiêm thông qua thiết bị giám sát hành trình trên các phương tiện vận tải.

Kiểm tra, xử lý vi phạm đối với tổ chức kinh doanh vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải: sử dụng xe ô tô kinh doanh vận tải không lắp camera theo quy định hoặc có lắp camera nhưng không ghi, không lưu trữ được hình ảnh trên xe; người lái xe trong quá trình xe tham gia giao thông không thực hiện truyền và lưu trữ hình ảnh từ camera lắp trên xe ô tô về máy chủ của đơn vị, không cung cấp tài khoản truy cập vào máy chủ của đơn vị cho cơ quan nhà nước có thẩm quyền theo quy định.

- Thực hiện tốt công tác quản lý và bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan rà soát, kiểm tra, đề xuất xử lý những bất cập trong tổ chức giao thông, điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đối với hệ thống đường bộ; ưu tiên sơn kẻ đường, biển báo, đỉnh phản quang, tiêu dẫn hướng, đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu điều khiển giao thông,...

- Tăng cường phối hợp với chính quyền địa phương và các đơn vị chức năng kiên quyết giải tỏa các hành vi vi phạm lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, đường thủy nội địa.

- Chỉ đạo triển khai công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất; trong đó tập trung vào các nội dung: Thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép lái xe đường bộ; kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và hoạt động các bến xe ô tô khách; thường xuyên kiểm tra điều kiện an toàn xe vận chuyển khách trước khi xuất bến, công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; việc chấp hành các quy định về kiểm soát tải trọng xe;...

- Chỉ đạo tập trung kiểm tra việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải trên các tuyến luồng đường thủy nội địa do địa phương quản lý.

- Chỉ đạo các Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới đường bộ kiểm soát chặt các điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của các phương tiện cơ giới đường bộ. Xử lý nghiêm vi phạm, kiên quyết đình chỉ nhiệm vụ và xử lý theo quy định đối với những trường hợp cán bộ, đảng kiểm viên, nhân viên vi phạm quy định trong công tác chuyên môn hoặc những nhiều, tiêu cực.

- Chỉ đạo các Trường, Trung tâm đào tạo lái xe tăng cường ứng dụng phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông để hướng dẫn học viên nhằm nâng cao chất lượng đào tạo. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra việc chấp hành pháp luật của các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch giấy phép lái xe, cấp bằng, chứng chỉ chuyên môn thủy nội địa; xử lý nghiêm những hành vi tiêu cực trong đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, lái tàu.

3. Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông đường bộ, Cảnh sát đường thủy, Cảnh sát trật tự và Công an các địa phương:

- Chỉ đạo Công an thành phố Châu Đốc và các địa phương liên quan có kế hoạch triển thực hiện đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong dịp Lễ hội Vía Bà Chúa Xứ núi Sam, không để xảy ra tình trạng ùn tắc, mất trật tự an toàn giao thông, đặc biệt là trên tuyến Quốc lộ 91; đồng thời, triển khai thực hiện cao

điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 2/9 và nghỉ Tết Dương lịch 2023.

- Thực hiện hiệu quả các đợt cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo các chuyên đề như: người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn; chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ; đua xe trái phép,...

- Tăng cường kiểm tra công tác đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa; chú trọng kiểm tra việc thực hiện các quy định về trang bị và sử dụng phao cứu sinh, dụng cụ nổi cá nhân trên các phương tiện vận tải khách, vận tải khách ngang sông, đặc biệt tại các khu du lịch; kiên quyết xử lý kịp thời các hành vi vi phạm.

- Thực hiện hiệu quả công tác phòng, chống và xử lý ùn tắc giao thông địa bàn toàn tỉnh.

- Tiếp tục thực hiện nghiêm và hiệu quả Chỉ thị số 2195/CT-UBND ngày 15/9/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về tăng cường kiểm tra, xử lý người điều khiển phương tiện giao thông vi phạm nồng độ cồn.

- Tiếp tục thực hiện hiệu quả Quy chế phối hợp của Công an tỉnh và Sở Y tế về việc phối hợp kiểm tra, xử lý người điều khiển phương tiện tham gia giao thông vi phạm nồng độ cồn đến cấp cứu tại các cơ sở y tế trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp Sở Giáo dục và Đào tạo thực hiện hiệu quả Kế hoạch phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo:

- Phối hợp Công an tỉnh thực hiện hiệu quả Kế hoạch phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục.

- Chỉ đạo Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị trực thuộc tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông cho học sinh trong các dịp cao điểm như: nghỉ hè, nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 và tổ chức “Tháng cao điểm bảo đảm an toàn giao thông cho học sinh đến trường” vào tháng 9 năm 2023 đầu năm học mới 2023 - 2024.

5. Các sở, ban, ngành, các tổ chức đoàn thể chính trị-xã hội, các cơ quan thành viên Ban an toàn giao thông tỉnh và Ban an toàn giao thông huyện, thị xã, thành phố:

- Sử dụng linh hoạt các phương thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng truyền thống, trên mạng xã hội và hạ tầng số để đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật trật tự, an toàn giao thông đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, mọi tầng lớp nhân dân, đặc biệt là người dân vùng nông thôn.

- Lãnh đạo, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương trên địa bàn tỉnh thường xuyên nhắc nhở cán bộ công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan, đơn vị gương mẫu thực hiện và vận động người thân chấp hành nghiêm các quy định về Luật Giao thông đường bộ, nhất là “Đã uống rượu, bia - không lái xe”.

6. Ủy ban nhân dân huyện, thị xã, thành phố:

- Đối với các địa phương có tai nạn giao thông tăng cao phải khẩn trương tổ chức Hội nghị tiến hành đánh giá những tồn tại, hạn chế, nguyên nhân cụ thể tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn; đề ra giải pháp cụ thể và có phân công rõ trách nhiệm trong tổ chức thực hiện để kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn trong những tháng còn lại của năm 2023.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng phối hợp với chính quyền địa phương xã, phường, thị trấn tập trung xử lý, giải tỏa các vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, hè phố làm nơi mua bán; xử lý nghiêm, cương quyết và triệt để các hành vi vi phạm các quy định về hành lang an toàn giao thông đường bộ.

- Chỉ đạo Công an huyện, thị xã, thành phố tăng cường tuần tra, kiểm soát, phát hiện và xử lý nghiêm hành vi vi phạm quy định của pháp luật về an toàn giao thông.

- Phối hợp Ủy ban Mật trận Tổ quốc, Hội Phụ nữ, Trung tâm Văn hóa – Thể thao,... nghiên cứu và thực hiện mô hình ký kết, giao ước thi đua xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn an toàn, điển hình tiên tiến, tuân thủ và không vi phạm an toàn giao thông; qua đó, đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, gia đình có trách nhiệm trong thực hiện an toàn giao thông bảo đảm thiết thực, hiệu quả.

Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh thông báo đến các đơn vị liên quan biết, tổ chức thực hiện nghiêm./.

Nơi nhận:

- CT, PCT UBND tỉnh Lê Văn Phước (b/c);
- Ban ATGT tỉnh;
- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- UBND huyện, thị xã, thành phố;
- Đài Phát thanh – Truyền hình An Giang;
- Báo An Giang;
- VP UBND tỉnh: Lãnh đạo VP,
P. KTN, P. NC, P. KGVX;
- Lưu: VT.

CHÁNH VĂN PHÒNG

Nguyễn Bảo Trung